



Tarmo Uusrand
THS Projekt OÜ
tarmo.uusrand@thsprojekt.com

Teie 27.12.2023

Meie 08.01.2024 nr 7.1-2/24/11040-8

**Harju maakonnas Jõelähtme vallas Jägala piirkonna
keskpinge fiidri rekonstrueerimise II etapi projekti
kooskõlastamine riigitee nr 1 Tallinn-Narva tee,
11258 Ellandvahe tee ja 11260 Jõelähtme-Kemba tee
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud demonteerida töösse mittejäävad liinid, mastid ja seadmed, asendada amortiseerunud alajaamad ja õhuliinimastid, paljasjuhtmeline keskpinge õhuliin asendada isoleeritud õhuliiniga ning uute keskpinge maakaabelliinide paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Ristumine riigiteega nr 1 Tallinn-Narva tee km 22,37, 11258 Ellandvahe tee km 0,78 ning 11260 Jõelähtme-Kemba tee km 2,59, km 3,27 ja km 3,30 kinniselt, kaitsetorus.

Paiknemine teemaal kaitsetorus 11260 Jõelähtme-Kemba tee km 2,68 – 3,06, km 3,12 – 3,27 ja km 3,30 – 3,43. 1 Tallinn-Narva tee km 22,35 – 22,37, 11258 Ellandvahe tee km 0,00 – 0,78 ja 11260 Jõelähtme-Kemba tee km 2,59 – 3,45 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis. Demonteeritava õhuliini ristumine riigiteega nr 11258 Ellandvahe tee km 0,35 ning 11260 Jõelähtme-Kemba tee km 2,54 ja km 2,65.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** THS Projekt OÜ töö nr P19210 „Jägala piirkonna üleviimine II etapp. Jõelähtme vald, Harju maakond. Projekti kood IP5971“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult antud projektiga kavandatud elektrirajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 1 Tallinn-Narva tee teelõik km 17,36 – 26,49 oli taastusremondi objekt 2021-2022 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Projekteerimisel on „Riigitee nr 1 (E20) Tallinn-Narva km 16,7-26,5 Maardu – Jägala lõigu eelprojekt“ (Selektor Projekt OÜ, Töö nr P21014).
3. Riigitee nr 1 Tallinn-Narva tee teelõik km 21,78 – 23,70 on liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2030. aastal.
4. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.

5. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
8. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
9. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
10. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja katendite nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja katendite taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
11. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
12. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
13. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaanid
Ristlõike joonised
Seletuskiri
IKÕ ala plaanid

Annika Matson
54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee